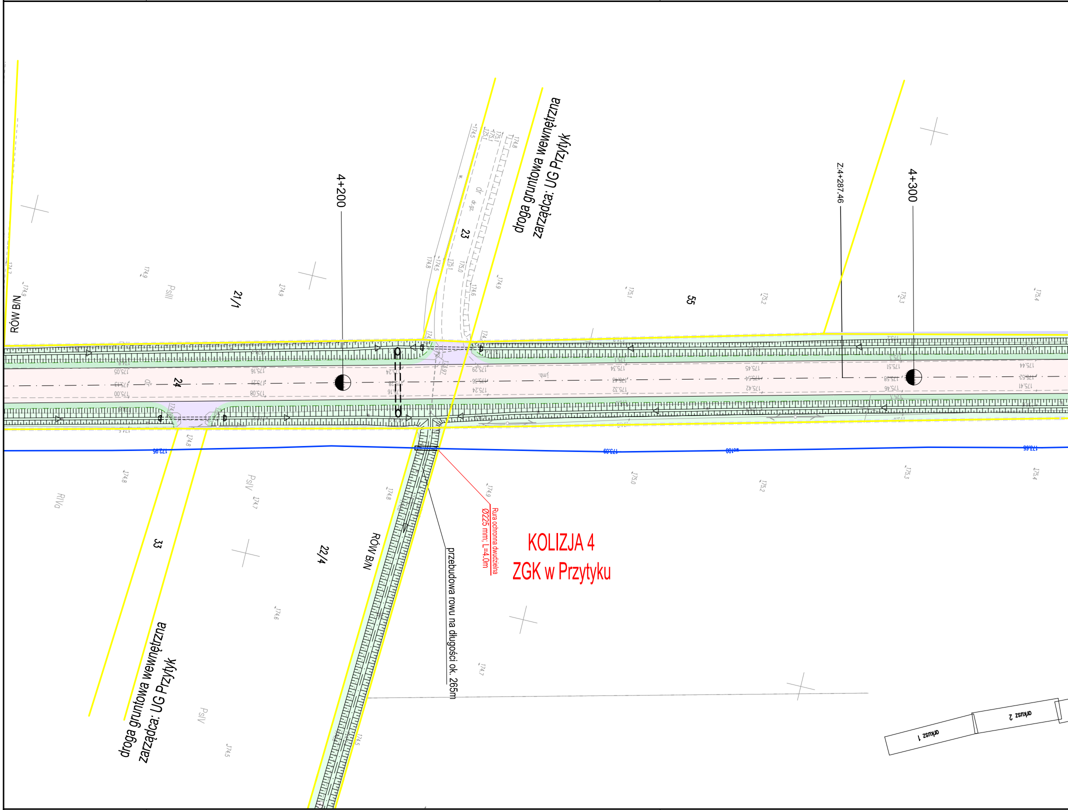
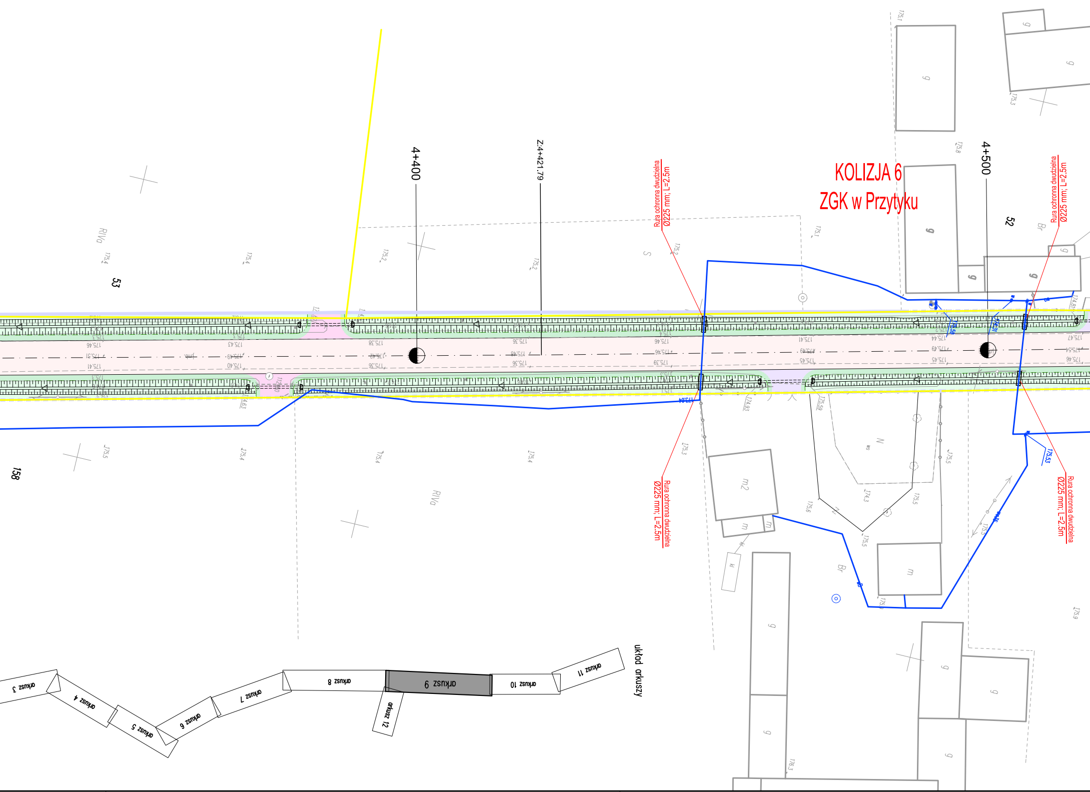
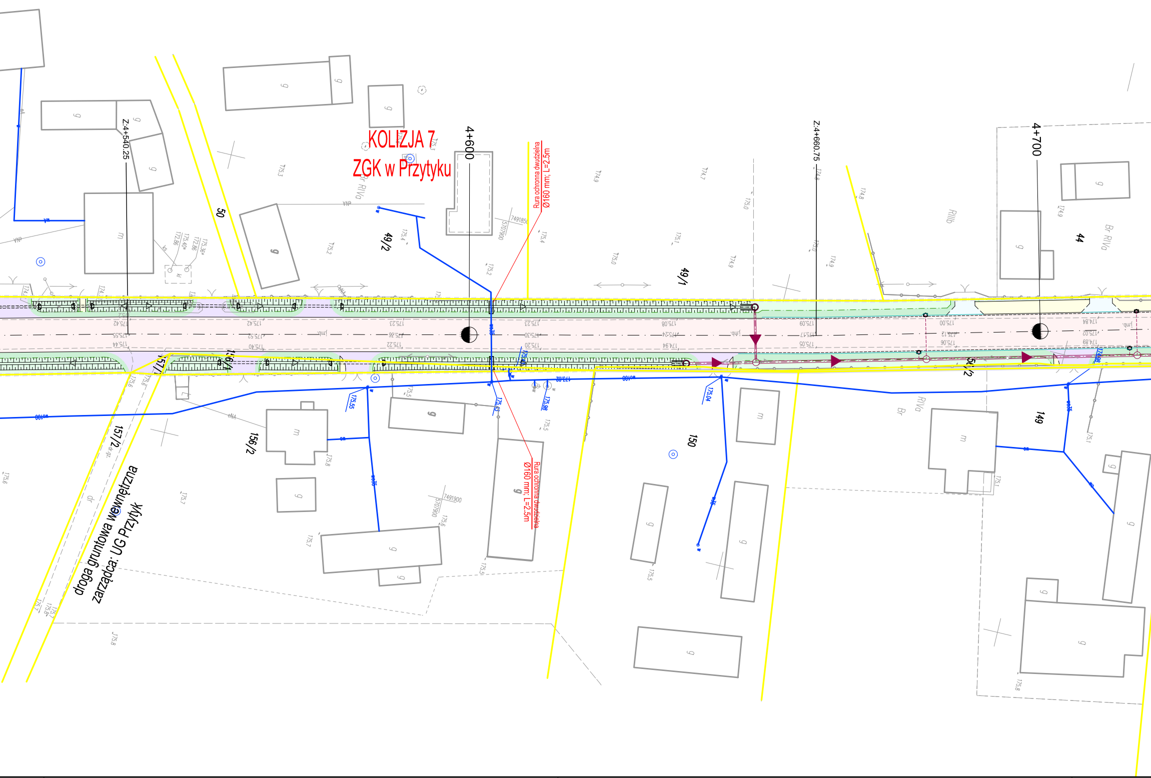
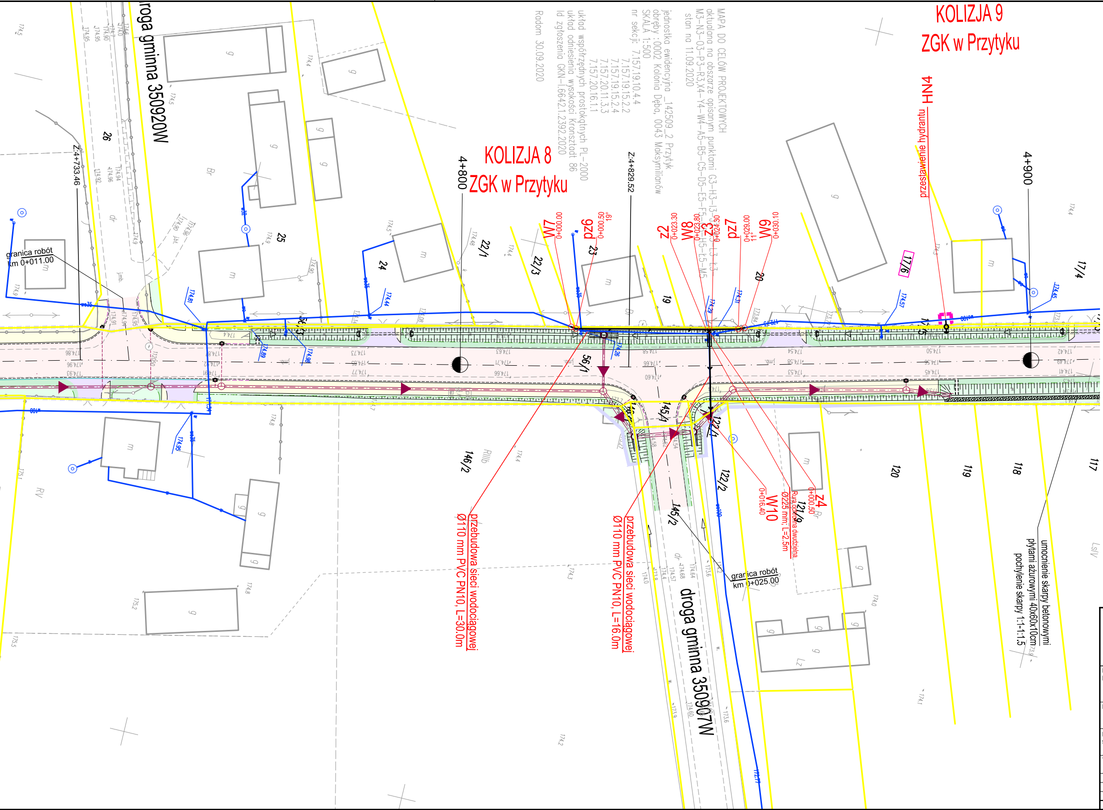

droga gruntowa wewnętrzna
zarządca: UG Przytyk
4+200
Z.4+287.46
4+300
RÓW B/N
21/1
23
24
55
PsIII
PsIV
RIVb
33
22/4
RÓW B/N
Rura ochronna dwudzielna
Ø225 mm; L=4,0m
KOLIZJA 4
ZGK w Przytyku
przebudowa rowu na długości ok. 265m
droga gruntowa wewnętrzna
zarządca: UG Przytyk
arkusz 1
arkusz 2


KOLIZJA 6
ZGK w Przytyku
4+400
Z.4+421.79
4+500
Rura ochronna dwudzielna
Ø225 mm; L=2.5m
Rura ochronna dwudzielna
Ø225 mm; L=2.5m
Rura ochronna dwudzielna
Ø225 mm; L=2.5m
Rura ochronna dwudzielna
Ø225 mm; L=2.5m
53
52
158
RIVa
RIVa
Br
Br
S
układ arkuszy
arkusz 3
arkusz 4
arkusz 5
arkusz 6
arkusz 7
arkusz 8
arkusz 9
arkusz 10
arkusz 11
arkusz 12


KOLIZJA 7
ZGK w Przytyku
4+600
4+700
Z:4+540.25
Z:4+660.75
Rura ochronna dwudzielna
Ø160 mm; L=2.5m
Rura ochronna dwudzielna
Ø160 mm; L=2.5m
droga gruntowa wewnętrzna
zarządca: UG Przytyk
50
49/2
49/1
44
157/2
157/1
156/2
156/1
150
149
50/2
RIIIb
RIVa
Br RIVa
dr
dr gr.


KOLIZJA 8
ZGK w Przytyku
KOLIZJA 9
ZGK w Przytyku
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
aktualna na obszarze opisanym punktami G3–H3–I3–J3–K3–L3–Ł3–k3–M3–N3–O3–P3–R3,X4–Y4–W4–A5–B5–C5–D5–E5–F5–G5–H5–L5–Ł5–M5
stan na 11.09.2020
jednostka ewidencyjna _142509_2 Przytyk
obręby :0002 Kolonia Dęba, 0043 Maksymilianów
SKALA 1:500
nr sekcji: 7.157.19.10.4.4
7.157.19.15.2.2
7.157.19.15.2.4
7.157.20.11.3.3
7.157.20.16.1.1
układ współrzędnych prostokątnych PL–2000
układ odniesienia wysokości Kronsztadt 86
Id zgłoszenia GKN–I.6642.1.2392.2020
Radom 30.09.2020
droga gminna 350920W
droga gminna 350907W
Z:4+733.46
Z:4+829.52
4+800
4+900
granica robót
km 0+011.00
granica robót
km 0+025.00
W7
0+000.00
pz6
0+000.50
19°
z2
0+023.30
W8
0+023.80
z3
0+024.30
pz7
0+029.00
11°
W9
0+030.10
W10
0+016.40
Z4
0+000.50
Rura ochronna dwudzielna
Ø225 mm; L=2.5m
przestawienie hydrantu
HN4
przebudowa sieci wodociągowej
Ø110 mm PVC PN10, L=30.0m
przebudowa sieci wodociągowej
Ø110 mm PVC PN10, L=16.0m
umocnienie skarpy betonowymi
płytami ażurowymi 40x60x10cm
pochylenie skarpy 1:1-1:1.5
26
25
24
23
22/1
22/3
19
20
17/6
17/5
17/4
56/1
56/2
145/1
145/2
146/2
122/1
122/2
121/9
120
119
118
117
g
m
Br
RIIIb
RV
LsIV
Lz
dr
174.4
174.81
174.89
174.96
174.44
174.29
174.31
174.57
174.45
174.96
173.84

PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU
SIEĆ WODOCIĄGOWA

━━━	istniejąca sieć wodociągowa
━✕━✕━	istniejąca sieć wodociągowa do rozbiórki
◀━◀━	projektowana sieć wodociągowa – przebudowa istniejącej
N3 0+069.30	opis punktów charakterystycznych
●	projektowany hydrant – przebudowa istniejącego

ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO

▭	Projektowana jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowane chodniki
▭	Projektowane stanowiska postojowe – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
▩	Projektowane stanowiska postojowe – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej malowana na niebiesko
▭	Projektowane/przebudowywane zjazdy – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
▭	Projektowane/przebudowywane zjazdy – nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowane/przebudowywane zjazdy – nawierzchnia z kruszywa
🟧	Projektowane wyspy dzielące – kostka brukowa betonowa koloru czerwonego
🟩	Projektowane pobocze gruntowe ulepszone
🟩	Projektowana zieleń
▨	Projektowane skarpy
▨	Projektowane dno rowu (z oznaczeniem kierunku spływu)
───	projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm
- - -	projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony
───	projektowany krawężnik najazdowy 20x22 cm
- - -	projektowany ściek przykrawężnikowy
- - -	projektowany ściek przy krawędzi jezdni
───	projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm (w obrębie zatoki parkingowej krawężnik betonowy 15x30cm)
- - -	projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm (w obrębie zatoki parkingowej krawężnik betonowy 15x30cm) obniżony
— — —	projektowany opornik betonowy 12x25 cm (obramowanie zjazdów)
───	projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm (obramowanie chodników)
───	projektowana krawędź jezdni
-·-·-	projektowana krawędź pobocza
╳╳╳	projektowany mur oporowy
⊏====⊐	projektowany przepusty HDPE 40–60cm pod zjazdami z prefabrykowanym wlotem/wylotem
	projektowane rowy kryte
	projektowana kanalizacja deszczowa
	projektowana studnia rewizyjna 1.0–1.2m
	projektowany przykanalik 200mm
◇	projektowany wpust z kratą krawężnikowo–jezdniową/uliczną/ugiętą zg. z OT
— — —	istniejący kanał deszczowy do rozbiórki
━━━	linie rozgraniczające – zgodne z istniejącym pasem drogowym
━━━	linie rozgraniczające – projektowane, zgodne z granicami działek ewidencyjnych
━━━	linie rozgraniczające – projektowane, zgodne z projektami podziałów
▪▪▪▪	przebudowa/budowa sieci uzbrojenia terenu (w związku z art. 11f ust. 1, pkt 8 lit. e, Dz. U. 2020 poz. 1363)
122	nr działki dla której określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków przebudowy/budowy sieci uzbrojenia terenu

OLPRO
ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, fax. 61 678 53 02, e-mail: olpro@op.pl

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO
ul. T. Mazowieckiego 7
26-600 RADOM

Nazwa zamierzenia budowlanego:	**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)**				
Projektant:	mgr inż. Anna Michałek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	Nr uprawnień:	25/99/Op	Podpis/pieczątka:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Jolanta Olszewska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych		62/02/Op		
Treść rysynku:	PLAN SYTUACYJNY - Sieć wodociągowa			Nr rysunku	W-02.9

Branża	Nr umowy	Data sporządzenia rysunku:	Skala
sanitarna	PZD.I.253.28.2020	08.2021	1:500

UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI

© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione